



NOTAS:

TODOS OS PONTOS E CORDÕES DE SOLDA DEVEM SER DEVIDAMENTE LIXADOS COM LIXA FLAP, A FIM DE GARANTIR QUE A CHAPA DE AÇO SEJA FIXADA CORRETAMENTE, EVITANDO BRECHAS.



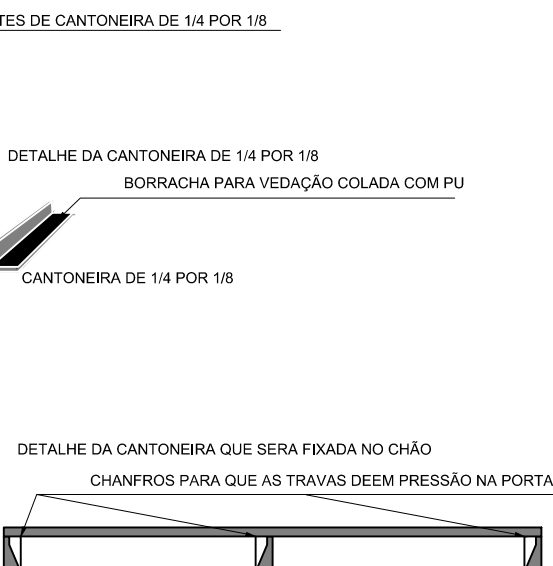
NOTAS

A CHAPA DE AÇO DEVE SER INSTALADA COM PU E PARAFUSOS AUTO-BROCANTES SEXTAVADOS COM BORRACHA (12X1), GARANTINDO A EFICIÊNCIA DA VEDAÇÃO E ELIMINANDO AS BRECHAS ENTRE A CHAPA E A ESTRUTURA DE METALON.

A CHAPA DE AÇO SOMENTE SERÁ INSTALADA NA PARTE EXTERNA DA PORTA, ONDE NÃO SE ENCONTRAM TRINCOS E PUXADORES.



FIXAÇÃO DOS BATENTES EM CANTONEIRA
DETALHE
SEM ESCALA



NOTAS:

1. POSICIONAR A CANTONEIRA DO BATENTE ALINHADA AO LIMITE DO VÃO, REALIZANDO A MEDIÇÃO PELO LADO INTERNO. EM CASO DE IRREGULARIDADE DO VÃO, VERIFICAR E CORRIGIR O ESQUADRO DA ESTRUTURA ANTES DA INSTALAÇÃO.
2. EMBUTIR A CANALETA INFERIOR EM 3 CM NO PISO, GARANTINDO A ESTANQUEIDADE DO CONJUNTO. QUANDO OS NÍVEIS DO PISO INTERNO E EXTERNO FOREM COINCIDENTES, EXECUTAR CORTE OU DEMOLIÇÃO LOCAL PARA O DEVIDO NIVELAMENTO.
3. ADOPTAR ALTURA DE REFERÊNCIA DE 1,10 M, ADMITINDO AJUSTES CONFORME HISTÓRICO E REGISTROS DE CHEIAS DA LOCALIDADE.
4. REALIZAR OS CORTES NAS CANTONEIRAS OU PERFIS METÁLICOS (METALON) COM MARCAÇÃO EXTERNA, MANTENDO A ESTRUTURA PREVIAMENTE FIXADA E ALINHADA. OS CORTES DO BATENTE DEVEM SER EXECUTADOS EM MEIA-ESQUADRIA (45°), SENDO OBRIGATÓRIO O USO DE ESQUADRO EM TODAS AS ETAPAS.
5. EXECUTAR SOLDAGEM CONTÍNUA EM AMBOS OS LADOS DAS CANTONEIRAS. APÓS A SOLDAGEM, CONFERIR NOVAMENTE O ESQUADRO E REALIZAR ACABAMENTO E DESBASTE INTERNO, ASSEGURANDO PERFEITA ADERÊNCIA DA ESPUMA AUTOADESIVA.
6. FIXAR O CONJUNTO COM PARAFUSOS Ø 4,5 x 50 MM E BUCHAS Ø 8 MM, DISTRIBUÍDOS DE FORMA UNIFORME, INCLUINDO A FIXAÇÃO INFERIOR. AS CABEÇAS DOS PARAFUSOS DEVEM FICAR RENTES À CANTONEIRA, EVITANDO PONTOS DE INFILTRAÇÃO.
7. REALIZAR A FURAÇÃO EM TRÊS ETAPAS SUCESSIVAS:
 - A) FURO COM BROCA GUIA;
 - B) FURO COM BROCA NO DIÂMETRO FINAL;
 - C) ESCAREAMENTO PARCIAL, SEM TRANSPASSAR A PEÇA.
8. APLICAR ZARCÃO ANTICORROSIVO E PINTURA DE PROTEÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DEFINITIVA DO BATENTE.
9. EXECUTAR A BASE DE ASSENTAMENTO COM VALA POSICIONADA 0,5 CM ABAIXO DO NÍVEL DO PISO ACABADO E LARGURA 1 CM SUPERIOR À DA CANTONEIRA. REGULARIZAR A BASE COM ARGAMASSA DE CIMENTO E, APÓS A CURA, PROCEDER À MARCAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO.
10. APLICAR SELANTE DE POLIURETANO (PU) NA INTERFACE ENTRE O BATENTE E A ALVENARIA ANTES DA FIXAÇÃO FINAL, GARANTINDO VEDAÇÃO ADEQUADA E PREVENINDO A PERCOLAÇÃO DE ÁGUA.

REFERÊNCIAS PARA ORIENTAÇÃO CONSTRUTIVA (VÍDEOS)

- [HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=P9TG1-CXOOI](https://www.youtube.com/watch?v=P9TG1-CXOOI)
- [HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=SZAW3GWMW3Y](https://www.youtube.com/watch?v=SZAW3GWMW3Y)